**Phụ lục**

**DANH MỤC ĐỀ TÀI KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP QUỐC GIA**

**ĐẶT HÀNG ĐỂ TUYỂN CHỌN**

*(Kèm theo Quyết định số 973 /QĐ-BKHCN ngày 28 tháng 4 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên đề tài** | **Định hướng** **mục tiêu** | **Sản phẩm dự kiến và yêu cầu đối với sản phẩm**  | **Phương thức** **tổ chức** **thực hiện** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 |  Nghiên cứu thiết kế, chế tạo thử nghiệm hệ thống thiết bị chuyển tải người và hàng hóa từ tàu lên đảo và ngược lại cho các đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa. |  Nghiên cứu, lựa chọn giải pháp thiết kế và chế tạo hệ thống chuyển tải người và hàng hóa từ tàu lên đảo và ngược lại cho các đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa, phù hợp điều kiện biển đảo Việt Nam./. |  **1. Tài liệu** - Bộ tài liệu chỉ tiêu chiến - kỹ thuật của hệ thống thiết bị chuyển tải người và hàng hóa từ tàu lên đảo và ngược lại (sau đây gọi tắt là: *Hệ thống thiết bị chuyển tải*) cho 01 đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa được Quân chủng Hải quân phê duyệt; - Bộ tài liệu thiết kế Hệ thống thiết bị chuyển tải cho 01 đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt, đóng dấu “A”; - Bộ hồ sơ thiết kế cơ sở cho Hệ thống thiết bị chuyển tải cho 01 đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa theo tiêu chuẩn thiết kế hiện hành; - Bộ tài liệu các phương án thử nghiệm, nghiệm thu sản phẩm được cơ quan chức năng có thẩm quyền phê duyệt; - Bộ tài liệu hướng dẫn sử dụng Hệ thống thiết bị chuyển tải cho 01 đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa.**2. Sản phẩm**01 Hệ thống thiết bị chuyển tải cho 01 đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa theo tài liệu thiết kế được phê duyệt, đáp ứng các chỉ tiêu chính sau: - Hoạt động ổn định trong điều kiện cấp sóng biển ≤4; - Năng suất chuyển tải tăng tối thiểu 40% so năng suất trung bình theo số liệu thống kê của các giải pháp chuyển tải hiện nay ở cùng điều kiện thời tiết; - Giảm ít nhất 50% quân số tham gia chuyển tải so với quân số trung bình theo số liệu thống kê của các giải pháp chuyển tải hiện nay ở cùng điều kiện thời tiết; - Bảo đảm an toàn, hiệu quả hơn so với các phương pháp chuyển tải hiện nay; - Có thể tháo lắp, cơ động và triển khai bằng sức người đến các vị trí chuyển tải trên đảo; - Hoạt động tin cậy với tuổi thọ ít nhất 05 năm trong điều kiện môi trường biển đảo.**3. Sản phẩm khác** - 02 bài báo đăng trên tạp chí khoa học chuyên ngành; - Tham gia đào tạo 01 nghiên cứu sinh, 01 thạc sỹ./. | Tuyển chọn. |